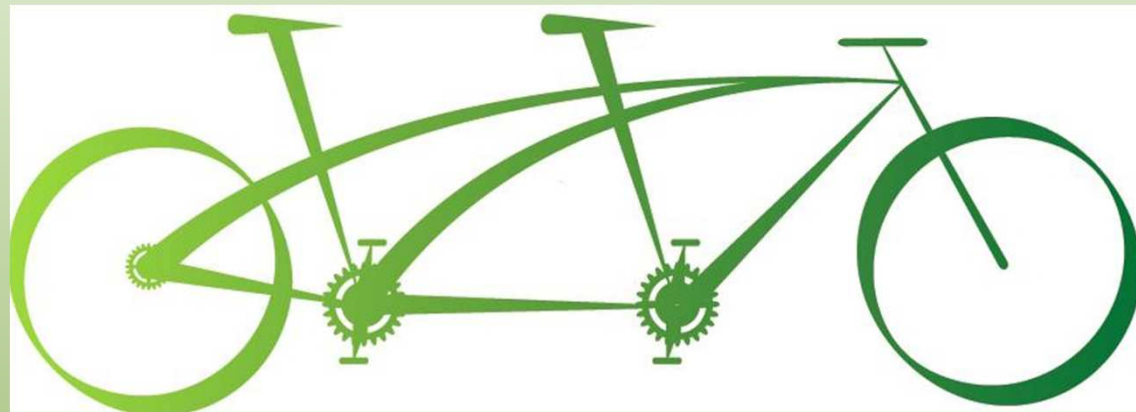
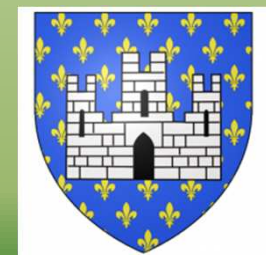


M.A.T.C.H.

MELUN ASSOCIATION TANDEM CYCLISTE HANDISPORT



**Maladie ou handicap qui n'
Exclut pas
La pratique
Universelle de
Notre sport**



Ville de MELUN

Qui sommes nous?

- MATCH est une association régie par la loi du 1^{er} juillet et le décret du 16 août 1901, elle est affiliée à la FFH. Conçue à partir d'un enthousiasme collectif et d'une amitié solide, l'association a vu le jour le 10 novembre 2009 (date de parution au J.O).
- MATCH offre aux déficients visuels la possibilité de pratiquer un sport de plus en plus reconnu et apprécié du grand public.
- Le bureau se compose de la façon suivante:
 - Le Président; Mr HERVIO Julien (coureur)
 - La Secrétaire ; Mlle LEBON Windy
 - Le Trésorier ; Mr GRANDJEAN Arnaud (coureur)
- Elle compte aujourd'hui 9 Licenciés désireux de partager une même passion:

La pratique du cyclisme handisport.

- Il s'agit pour MATCH de faire connaître le monde du handisport et de prouver à tous que la vie ne s'arrête pas à une déficience. La pratique d'un sport et le tissage de liens humains restent possible.

Les licenciés



Julien Hervio
Pilote du tandem

« L' Handisport est avant tout une aventure humaine qui nous communique une bonne leçon de vie. »



Arnaud Grandjean
Coureur malvoyant

« L' Handisport est un moyen de surmonter sa différence par la pratique d'une activité grand public adapté à la déficience. Il permet aussi de s'émanciper par le partage d'histoires humaines »

Le tandem à l'initiative de l'association



Les licenciés



Cédric Vinchon
Coureur malvoyant



Anne Guérin
Coureuse malvoyante

François Campion
Pilote de tandem



Clément Hervio
Pilote de tandem



Julien Grandjean
Coureur malvoyant

Les couleurs de l'association



Nos sponsors:

- ADA Melun : 0164395489
- Carrefour Market : 0164142006
- Cycles Damien : 0164396389
- Carltridge World : 0164879231

Le matériel



Tandem Contre La Montre
Tandem Route



Tandem VTT



Les objectifs 2012

MATCH a différents objectifs, notamment pour son tandem fondateur :

- Championnat de France en juin: Nous voulons « Le titre de champion de France ! » pour l'épreuve en ligne* et celle du contre la montre*
- Manches de coupe du monde en Espagne en juin, au Canada en juillet
Nous espérons un bon classement général pour ces épreuves
- Jeux Paralympiques à Londres : en plus d'une qualification, il faudra viser un podium

Pour ses licenciés, MATCH met en place, des sorties, des stages d'entraînements pour une meilleure cohésion au sein de l'association:

- Sorties tout au long de l'année, sur différents parcours de Seine et Marne
- Stages d'entraînements en février, mai, juillet

Pour le grand public, MATCH cherche à communiquer autour de son activité par l'intermédiaire d'actions

** L'épreuve en ligne : épreuve pendant laquelle il faut effectuer un parcours d'une centaine de kilomètres.*

**L'épreuve du contre la montre : il s'agit ici de réaliser le meilleur temps sur un circuit de 25 kilomètres environ.*

Actions de MATCH et articles de presse

Téléthon 2010

- Lancement du relais du téléthon à Melun (ville hôte 2010)
- Promotion de notre pratique aux autres relayeurs et aux spectateurs



Intervention dans le collège de Theix

- Présentation du cyclisme handisport
- Sensibilisation à la problématique du handicap
- Description de notre discipline et présentation du matériel
- Initiation au tandem des élèves et des professeurs



Autres manifestations

Semaine de la mobilité

- Sensibilisation à la problématique du déplacement pour les personnes handicapées
- Rôle du tandem dans l'acquisition de la mobilité
- Démonstration et initiation sur le stand

Intervention dans le lycée Edgard Quinet (Paris 9^e)

- Présentation à deux classes de seconde de l'association MATCH
- Rappel pour la constitution d'une association (loi 1901)
- Présentation de notre activité et de notre parcours sportif

Article dans la République de Seine et Marne

Cyclisme

La République de S.-et-M. - Lundi 16 août 2010 - 54

Championnats du monde handisport à Baie Comeau (Canada) du 19 au 22 août

Un tandem de confiance

Julien Hervio et Arnaud Grandjean seront alignés sur le contre-la-montre et la course en ligne avec l'espoir de ramener une médaille, même si le plus important est d'emmagasiner de l'expérience en vue d'une qualification pour les Jeux paralympiques de Londres en 2012. Présentation.

La complicité est le premier élément qui marque lorsque l'on rencontre pour la première fois Julien Hervio et Arnaud Grandjean. De la complicité, il en faut pour pratiquer leur sport : le cyclisme en tandem. Julien est le pilote d'Arnaud, malvoyant atteint d'une acuité visuelle faible.

MATCH

Une paire qui marche puisqu'elle fait partie de l'effectif paracyclisme de la formation professionnelle Cofidis. Elle a aussi créé l'association Melun association tandem cycliste handisport (MATCH). Une paire qui a bourlingué avant de se trouver.

Julien a commencé sa carrière de pilote début 2007 : « A mon retour du Tour du Sénégal, j'ai cherché à entrer en contact avec une personne désireuse de trouver un pilote. J'ai découvert ce rôle auprès de mon ancien entraîneur, Eric Guezo, qui a participé aux Jeux Paralympiques de Barcelone (1992) et Atlanta (1996). J'avais envie de faire découvrir ce sport ».

Pour Arnaud, la pratique du cyclisme en tandem est venue par son cousin, Aurélien, dès 2000 avant de com-

mencer la compétition en 2003. Une pratique du cyclisme possible qu'avec un pilote en lequel il a toute confiance : « Pour un malvoyant, le plus important est d'avoir confiance en son pilote et comme il me le dit souvent, il n'a pas plus envie que moi d'aller au sol. La clé de la réussite est qu'il faut bien s'entendre et c'est notre cas car il y a beaucoup de turn-over dans la discipline et nous sommes le seul tandem à rester ensemble » confie le coureur de 24 ans.

Confiance

Pour la confiance, la communication sur le vélo est importante : « Lorsque nous arrivons dans un virage dangereux, je le préviens même si parfois c'est délicat. Lors de l'étape du Tour, dans une descente j'ai préféré aller tout droit sur parking plutôt que de chuter pour rien. Dans une descente, il faut toujours anticiper à fond » explique Julien.

Cet ancien 225^e coureur au niveau national, sociétaire de l'AS Corbeil-Essonnes, est les yeux d'Arnaud mais avoue être surpris par le coureur qu'il guide : « Arnaud est impressionnant au

niveau de la mémoire. Il peut m'indiquer que le bitume n'est pas bon sur un côté de la route 200 mètres à l'avance alors que nous y sommes simplement passés qu'une fois à pied » souligne, respectueux Julien.

Home-trainer

Dans quelques jours, ils seront alignés aux championnats du monde avec l'espoir de ramener une médaille après leur 6^e place en 2007 et 14^e place en 2009 : « L'an dernier, nous étions troisième à 950 mètres de la ligne mais le peloton nous a repris » se souvient Julien.

Des championnats qu'ils auront pour partie préparée chacun de leur côté : « Je fais pas mal de home-trainer car nous sommes habitués à ne pas trop rouler ensemble à cause de nos emplois du temps » prévient Arnaud.

Rendez-vous

Les courses sont en fait une bonne occasion pour le tandem de se tester.

Des courses qu'ils peuvent maintenant faire avec le soutien d'Ada Melun qui leur prête un véhicule pour leurs déplacements : « Faire du cyclisme en tandem avec



La coordination doit être parfaite pour les deux hommes afin d'éviter la chute notamment pour se mettre en danseuse

un malvoyant, la démarche m'a touché. Ils veulent démontrer quelque chose, ils représentent la France. Je suis convaincu qu'ils vont atteindre leur objectif et ramener une médaille » confie enthousiaste Jérôme

Pierre-Louis Marlin, directeur d'Ada location Melun.

Pour le duo melunais, les choses sérieuses débiteront le 20 août avec le contre-la-montre (23 km), puis ils auront rendez-vous avec la course en ligne le 22 août

(103 km), avec à chaque fois un seul et même objectif : ramener une médaille.

Sébastien LATTANZIO
Pour suivre les aventures de ce tandem, rendez-vous sur <http://tandem-hervio-grandjean-weebly.com>

Article dans la République de Seine et Marne et dans le Parisien Ile de France

Les Melunais champions de France

Le tandem du club handisport de Melun est devenu pour la première fois champion de France de vitesse en paracyclisme hier au Mans (Sarthe). Constitué d'Arnaud Grandjean (malvoyant) et de Julien Hervio (pilote), le duo était au moins attendu sur le podium après sa 8^e place aux Championnats du monde le 22 août dernier : « Comme tactiquement nous sommes assez forts, nous espérons bien décrocher ce titre », raconte Hervio. Le tandem melunais revient également du Mans avec le bronze en poursuite, et termine 4^e dans l'épreuve du kilomètre.



D.R.(.)

Championnats de France sur piste au Mans Hervio et Grandjean en tricolore



Julien Hervio et Arnaud Grandjean champions de France de poursuite

A l'occasion des championnats de France sur piste au Mans, le tandem Julien Hervio et Arnaud Grandjean du Melun association tandem cycliste handisport (Match) étaient en lice pour disputer trois épreuves : poursuite, vitesse et kilomètre. Sur l'épreuve de poursuite, ils prennent d'abord une belle troisième place annonciatrice de plus beau métal. Sur

l'épreuve de vitesse, en finale ils mettent leur sens tactique en avant pour s'imposer en deux manches sèches après avoir anticipé le sprint sur la première épreuve et en accélérant dès le départ lors de la seconde manche, piégeant leurs adversaires. Sur le kilomètre, ils terminent au pied du podium après avoir emmené un braquet trop dur à lancer.

Article dans la Nouvelle République

cyclisme - trophée de montlouis

SUPERSONIQUES !

Thévenet, Poulidor et tout un parterre d'anciens champions ont applaudi la course superbe de Roy et Galletaud, vainqueurs du 36^e Trophée handisport.

Deux ondes successives n'ont pas réussi à ternir cette magnifique fête du vélo qu'est ce Trophée handisport de Montlouis placé sous le signe du sport de haut niveau et de la bonne humeur.

Invité d'honneur, Bernard Thévenet - dont c'était la deuxième apparition à Montlouis répondait avec le sourire à toutes les sollicitations. Raymond Poulidor faisait preuve de la même gentillesse, tout comme les Raymond Martin, Jean-Pierre Danguillaume, Gérard Besnard, Marc Madiot ou Jean-Claude Genty pour ne citer que quelques uns des invités.

Au micro Daniel Mangeas qui n'a pas son pareil pour «chauffer la salle» n'était pas avare de plaisanteries lancées à l'adresse de ses amis coureurs et ceci à la grande joie du public.

Mais le speaker officiel du Tour de France retrouve son sérieux quand il s'agit de commenter la course. Celle des tandems débutait l'après midi. Elle fut dominée par Arnaud Grandjean, un malvoyant, associé à Julien Hervio. Tous deux appartiennent au pôle paracycliste de l'équipe professionnelle Cofidis.

Suivait l'épreuve de handbikes, ces cycle mus par les force des bras. Mathieu Bosredon y



Jérémie Roy et Jacky Galletaud ont réalisé un parcours de rêve à plus de 45,5 km/h de moyenne.

exerça une domination sans partage.

Entre-temps Thierry Marie, retrouvait son vélo de 1989, gravé à son nom, une des 200 pièces de la collection de Daniel Coudé, le Tourangeau de Montnaie. Nostalgique l'ancien maillet jaune se lançait sur le circuit perché sur son ancienne machine avant de la rendre à son nouveau propriétaire.

Divisés en deux groupes jusqu'à

l'an dernier les solos étaient pour la première fois regroupés en une seule épreuve. Remontant leur handicap, Jérémie Roy et Jacky Galletaud s'installaient rapidement au commandement. A la veille de participer au Chrono des Nations, Jérémie Roy avait choisi d'utiliser son vélo de contre-la-montre. Avec son équipier il a bouclé le parcours à 45,570 km/h de moyenne, meilleur tour à 46,500

km/h. Dans sa roue Jacky Galletaud, champion de France handisport, vice champion du monde, a supporté des pointes à 60 km/h. Un Jacky Galletaud, 45 ans, qui revient de loin après avoir connu le pire. En avril dernier il fut sauvé de justesse de l'amputation de sa jambe déjà fortement meurtrie par un accident de moto-cross en 1987.

Cor. NR : Serge Brand



Bernard Thévenet.

classements

Solo : 1. Galletaud-Roy (FdJ), 37,2 km en 48' 59", 2. Sicard-Duret (Bretagne-Schuller) à 41", 3. Trujillo-Le Day (UC Orléans) à 2' 35", 4. Besineaud-Racault (Bigmat Auber) à 2' 40", 5. Le Gesclou-Vachon (Bretagne-Schuller), 6. Souffache-Feillu B. (Vacansoleil), 7. Crépelière-Bossis T (Saint-Cyr-Tours), 8. Mingot-Da Cruz, 9. Dumand-Goupit (AS Montlouis), 10. Dessay-Maingot (Saint-Cyr-Tours), 11. Vivier-Ballanger (Jarnac), 12. Le Caz-Richet (UC Orléans).

Tandems : 1. Grandjean-Hervio (Melun), 37,2 km en 50' 19", 2. Bayon-Pulchiron à l' 30", 3. Brault-Lemoine à l' 45", 4. Boussard-Villemont, 5. Beaugillet-Jallet, 6. Vergeylen-Bertrand, 7. Pommelet-Depecker, 8. Codjo-Le Brun, 9. Pano-Remi.

Handbikes : 1. Bosredon (Brive) en 18,6 km 30' 56", 2. Leray à l' 13", 3. Leplumey 4' 04", 4. Fortune, 5. M. Lambert (1^{re} dame), 6. Héry, 7. Dany, 8. Caudal.

Articles dans Le Progrès et dans Sud-Ouest

INTERNATIONAL PARACYCLISME TOUR

Les meilleurs mondiaux à Cambo

22-24 AVRIL
Une centaine de compétiteurs de 15 nations

Cette compétition de haut niveau se déroule pendant trois jours, du 22 au 24 avril. Dans la continuité de l'édition 2010, l'International paracyclisme tour est une course comprenant 4 étapes, gardant le privilège d'être l'épreuve la plus importante du monde par son nombre d'étapes. Une compétition qui vient soutenir l'engagement du club aux valeurs fortes : convivialité et partage, le tout avec un regard différent sur le handicap.

Une centaine de coureurs (vélo solo, handbike, tricycle et tandem) représentant 15 nations, prendront le départ de l'IPC. On retrouvera parmi ces engagés de nombreux champions paralympiques et du monde dont le Vénézuélien Victor Hugo Marquez, champion du monde en titre. L'équipe de France, menée par Stéphanie Bahier, aura la lourde responsabilité d'honorer sa deuxième place mondiale au classement des nations.

Un champion de France
Le club organisateur sera bien représenté avec de réelles chances puisque le champion de France en titre et numéro 4 mondial, Jérémie Crépeillère, tentera de remporter une épreuve qui lui tient à cœur. Il sera épaulé dans cette quête par David Calmon qui reprend la compétition après une spectaculaire chute en fin de saison dernière. Frédéric Gossart de Saint-Pée-sur-Nivelle souhaite confirmer ses progrès. Enfin beaucoup d'espoirs reposent sur Pierre Cassoulat qui va débiter la compétition. L'Angloya laissé en-

trevoir de véritables dispositions pour se départager avant première étape en ligne à Cambo les Bains vendredi 22 avril, samedi 23 au matin, par un contre individuel entre Bastide-Clairence et Haspui l'après-midi; la troisième étape se déroulera dans la ville d'Anglet le dimanche 24. L'ultime étape, sur route disputera à Art le dimanche 25. Premiers tours de roue venant du 22 avril, à Cambo les Bains à 10h30.

Joseph Maya

Belle attitude des vainqueurs en 2010, à Cambo.



Arnaud Grandjean-Julien Hervio (Tandem handisport Cofidis) :

« Voilà, on en a terminé avec notre préparation pour le Mondial handisport. On décolle dimanche, avec le ferme espoir d'obtenir un podium pour un tandem français.

C'est jouable, car il n'y a pas de leader mondial. »



/ Photo Gérard Bardet

Nous contacter

- Adresse du club :
16 rue de Ponthierry, Porte B, 77000 MELUN
- Adresse mail : matchmelun@gmail.com
- Téléphones des membres du bureau
 - Président Julien Hervio : 06 50 05 66 44
 - Secrétaire Windy Lebon : 06 03 09 10 26
 - Trésorier Arnaud Grandjean : 06 50 42 13 59